

小学生 自転車の安全な乗り方 指導者ガイド

ねらい	小学校中～高学年の児童は、自転車に乗って車やバイク等と一緒に公道を通行する機会が増えます。「小学生・自転車」の項目では、児童に「自転車で道路を通行する時には、どんな危険や事故が起こり得るのか?」「それらの危険を回避して安全に通行するためにはどうすればよいのか?」を動画で理解させつつ自ら考えさせることで、危険を予測して回避する意識・能力を高め、自転車乗車中の事故防止を図ります。
場面	この指導者ガイドは、以下の場面を使用した学習に対応しています。 1. しんごうのないこうさてん 2. しんごうのあるこうさてん
備考	▶ 場面ごとに、「あぶない ばめん」「じこの ばめん」「あんぜんな とおりかた」の3本の動画が用意されています。 ▶ 動画を視聴した後、ワークシートを使用して意見を書かせることで、自ら考える学習ができます。

学習の進め方(展開例)

内容・手順	留意点
【準備】 ▶ 実施方法について検討する <ul style="list-style-type: none"> ● 学校で実施：1台の端末で「交通安全オンライン教室」にアクセスし、映像をプロジェクター・モニターへ出力したものを視聴するか、児童に配布した端末で個々にアクセスさせる ● 自宅で実施：児童に「交通安全オンライン教室」のURLを案内しておく ※この展開例では学校での実施を想定 ▶ 実施する場面(テーマ)を選定する ▶ ワークシートに手書きで回答させたい場合は、あらかじめワークシートのPDFをダウンロードし、児童数分を印刷しておく	▶ Wi-Fiへの接続等、インターネット環境を確認しておく ▶ 個々にアクセスさせる場合は、当日スムーズに開始できるよう、事前にURLの共有・接続方法等を確認・検討しておく ▶ 場面は特定の一つに絞っても、複数の場면을連続して実施してもよい ▶ ワークシートを使用せず、意見を考えさせて発言させる方法でもよい
【導入】 1. 自転車で道路を通行する際はさまざまな危険があり、交通事故の被害者となる可能性だけでなく、他人に損害を与えて加害者となってしまう場合もあることを説明し、事故に遭わない・起こさないためにどうするか考える時間であることを理解させる。 2. 動画を使用して学習するが、受動的に観るだけではなく、考え(意見)を聞く時間もあることを説明する。 3. 必要に応じて、基本的な交通ルールや小学生が自転車乗用中に多い事故、学校近辺での事故・ヒヤリ事例について説明する	▶ 場面は特定の一つに絞っても、複数の場면을連続して実施してもよい ▶ 自転車は車の仲間(軽車両)であることも説明する ▶ 交通ルールや事故についての座学パートは、学外の専門者に依頼してもよい
【学習】 1. これから観る交通場面について、概要を説明する 2. 自転車に乗っているつもりで、動画を観るよう伝える 3. 「あぶない ばめん」を視聴する 4. ワークシートの問1について考えさせる 5. 代表者を指名し、考えた意見を発表させる 6. 次に観るものは「先の動画のような場面で起こりうる事故の例」であることを説明する 7. 「じこの ばめん」を視聴する 8. ワークシートの問2について考えさせる 9. 代表者を指名し、考えた意見を発表させる 10. 最後に観るものは「先の動画で観たような危険に遭わないための正しい通行方法」であることを説明する 11. 「あんぜんな とおりかた」を視聴する 12. ワークシートの問3について考えさせる(これから じてんしゃに のるときは、どんなことに きつつけようと おもいますか?) 13. 代表者を指名し、考えた意見を発表させる	▶ 「小さな街中の道路だね」「交差点だけ信号はあるかな?」等、具体的にどのような場所なのかを分かりやすく説明し、想像させる ▶ 1回の再生だけでは伝わりづらい場合、状況を説明しながらもう一度再生してもよい ▶ 代表者に発表させる場合は、時間があれば何名かに発言させ、共通する意見や、特徴的な意見が出た場合はそれに触れてもよい ▶ 「じこの ばめん」はあくまで例示であり、危険予測学習において重要なのは予測した危険の正解・不正解(当たった・外れた)ではなく、さまざまな可能性について考えることが大切であることを理解させる ▶ 時間があれば「他にもどのような危険が考えられるか?」について、考える時間と発表の時間を設けてもよい
【まとめ】 ▶ 学習内容を振り返り、自転車に乗る際に実践するよう伝える	

各場面の内容詳細

場面(テーマ)	動画で発生する危険	指導のポイント
1. しんごうのないこうさてん	<p>(じこの ばめん)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 一時停止を無視して飛び出したところ、右から来た車とぶつかる <p>(あんぜんな とおりかた)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 停止線の手前で一時停止すると、右からバイクが来る 2. 少しずつ前に出て左右の確認をすると、左右前後から車、左の車の陰から自転車が来る 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 一時停止のある交差点では、絶対に飛び出さず、必ず停止線の手前で一度止まる ➤ 建物や塀・生垣等がある場所では、停止線の位置では左右から車等が来ているか分からない場合もあるため、一時停止した後は少しずつ前に出て、左右が見えるところで再度停止し、左右・前後の安全を確認する
2. しんごうのあるこうさてん	<p>(じこの ばめん)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 青信号で直進しようとする、後ろから左折してきた車に巻き込まれる <p>(あんぜんな とおりかた)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 横断歩道の手前で止まって安全確認をすると、前後から、車が曲がってこようとする 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 交差点では、左右からの車等だけではなく、前後から右左折で曲がってくる車がいることに注意し、前後の安全を確認する(特に、後ろについては振り返って見る) ➤ 信号交差点で青信号で直進する場合でも、危険が全くないわけではなく、自分に気づかず車が右左折してくる危険があり、道路ではいつどのような場所でも安全を確認しながら通行することが重要であることを理解する ➤ 運転者の死角と内輪差の理解



こちらから「交通安全オンライン教室」の動画ページにアクセスできます

<https://ts-online.jatras.or.jp/e-bicycle>